

Bijlage 4 Wegkenmerken

	gebiedsontsluitingsweg A	gebiedsontsluitingsweg B	erftoegangsweg A	erftoegangsweg B
maximumsnelheid	50	50	30	30
ontwerpsnelheid	50	40	35	30
maximumintensiteit	20.000- 25.000	8.000 - 10.000	6.000 - 8.000	2.000- 4.000
minimale binding	lokaal	lokaal	wijk	buurt
vrachtverkeer	matig	matig	weinig	zeer weinig
<i>wegindeling</i>				
rijbaanindeling	1x2 plus fietspad	1 rijbaan met fietsstroken of fietspad	1 rijbaan met fiets(suggestie)stroken	1 rijbaan gemengd verkeer
verhardingsbreedte	5.50 - 7.10	7.50 - 8.50	6.50-7.50 m	maximaal 5.50 m
wegvaklengte	250-500 m	250-500 m	100-500 m	< 100 m
inhalen	niet toegestaan	geen maatregelen	geen maatregelen	n.v.t.
positie bromfiets	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan
positie fiets	fietspad	fietspad of fietsstrook	fiets(suggestie)strook	rijbaan
positie voetganger	trottoir	trottoir	trottoir	trottoir/rijbaan
positie landbouwverkeer	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan
halten openbaar vervoer	aanliggend of rijbaan	aanliggend of rijbaan	rijbaan	rijbaan
parkeren	niet of in havens	niet of in havens	In havens	vakken
<i>inrichtings- en omgevingskenmerken</i>				
verlichting	middelhoog (6-8 m)	middelhoog (6-8 m)	middelhoog (6-8 m)	laag (3-5 m)
bebouwing	op afstand (10-20 m)	op enige afstand (>10 m)	dicht op de weg (<10 m)	dicht op de weg (<10 m)
asmarkering	dubbele asmarkering	geen* of dubbele asmarkering*	nee	nee
verharding	gesloten	gesloten	zo mogelijk open	open
erfaansluitingen	zo veel mogelijk beperken	beperkt toegestaan	ja	Ja
<i>kruispuntprincipes</i>				
met gebiedsontsluitingsweg A	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	niet toegestaan	niet toegestaan
met gebiedsontsluitingsweg B	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrang voor GOW	voorrang voor GOW
met erftoegangsweg	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	gelijkwaardig kruispunt en snelheidsbeperking**	gelijkwaardig kruispunt en snelheidsbeperking
met fietspaden	n.v.t.	n.v.t.	bij hoofdfietsroute voorrang voor fiets	bij hoofdfietsroute voorrang voor fiets
met voetgangers	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	zebra's mogelijk	geen voorziening

* Volgens Richtlijn Essentiële Herkenbaarheidskenmerken krijgen alle gebiedsontsluitingswegen een dubbele asmarkering. Gezien het ongewenste wegbeeld dat dit oplevert ('hier kun je doorrijden'), wordt dit beperkt tot wegen zonder fietsers op de rijbaan/fietsstroken, zonder parkeren en met een lage aansluitingendichtheid.

** Bij de snelheidsremmende maatregelen rekening houden met de uitrukroutes van hulpdiensten.