

Categorie	Uw reactie	Onze reactie:
Container plaatsen	De opstelplaatsen zo laten zoals het nu is.	In samenspraak met Team Afval worden de containerplaatsen aangepast, zoals het ontwerp nu aangeeft. Dit voor een goede opstelplaats voor de containers, die door middel van de zijlader goed opgepakt kunnen worden.
Groen	Gaat het eilandje in de vijver weg?	Nee, dit blijft zoals het is.
Groen	Graag de hoogte van het zg vogeltjesbos tussen De Wildtlaan 2 t/m 16 en De Wildtlaan 1 t/m 7 te willen verlagen tot 15 meter in plaats van de huidige 30 meter.	Tijdens de uitvoering zal de bosschage worden uitgedunt om uitvoering mogelijk te maken. Hoogte wordt te zijner tijd met de uitvoerder besproken.
Hoogte	Omdat de straat hoger ligt dan de woningen, loopt het bij hevige regenval nu richting de woningen, wat tot overlast kan zorgen.	Wij kunnen niet overal de straat verlagen, dit vanwege het maaiveld en de bestaande bomen. Verkanting van de weg zullen wij anders aanleggen, waardoor het water niet richting de woningen afwatert.
Materiaal	Wij begrijpen niet dat vanwege duurzaamheid, de rijbaan een versmalling krijg en daardoor stenen te sparen.	Wij gaan de rijbaan niet versmallen. Door de versmalling nemen de verkeersbewegingen toe. Dit bevordert de verkeersveiligheid niet. Wij als gemeente willen zo min mogelijk nieuwe grondstoffen gebruiken en daardoor nieuw materiaalgebruik te minimaliseren. Uiteraard is wel nieuw materiaal nodig om de herinrichting mogelijk te maken. Dit zullen wij toepassen in de verkeersplateaus en attentievlakken.
Materiaal	Geen gele verkeersdrempels	De kruisingen en de twee fietsdoorsteken tussen de Wildtlaan en Westerweg, krijgen attentievlakken van gele klinkers. De gele klinkers verhogen de aandacht bij het naderen van een kruising. Door deze inrichting (wat door heel Heiloo wordt gerealiseerd) zorgen wij voor een eenduidig beeld. Dit geeft de weggebruiker duidelijkheid en aandacht dat de weggebruiker een gelijkwaardige kruising nadert.
Nutsvoorzieningen	Wordt elektra vernieuwd in het nieuw plan?	Dit is nog niet vastgesteld. Wij zijn wel in gesprek met de nutspartijen om zoveel mogelijk te vernieuwen en mee te nemen in het nieuwe plan.
Parkeren	Geen parkeren toepassen	Veel bewoners gaven aan dat ze parkeren op eigen terrein. Hierdoor zijn veel extra parkeerplaatsen niet nodig in de openbare ruimte. Er komen 2 parkeerplaatsen tegenover Baafjeslaan 16 (waar nu de huidige containeropstelplaats is).
Parkeren	Graag 'omwisselen' voorgenomen parkeer- en opstelplaats, waarbij een parkeerplaats voor 2 auto's gewenst, aan begin Baafjeslaan.	Deze suggestie nemen wij mee in het ontwerp.
Riool	Wordt het riool in de Van Vladerackenlaan niet meegenomen.	Het riool in de Van Vladerackenlaan valt buiten het project van deze herinrichting. Dit riool is nog niet aan vervanging toe.
Riool	Fijn dat in deze straten het riool aangepakt gaat worden.	Dankjewel!
Riool	Zijn de regenpijpen van de achtergevel ook aangesloten op de riolering?	Ja, nu grotendeels op het huidige gemengde riool. Het beleid van de gemeente Heiloo is, om alleen de regenpijpen aan de voorzijde van de woningen mee te nemen (met toestemming van de bewoner), af te koppelen van het vuilwaterriool en aan te sluiten op het nieuwe hemelwaterriool. Het meenemen van de regenpijpen aan de achterzijde is voor de gemeente financieel niet haalbaar en vergt te veel werkzaamheden. Uiteraard kunnen bewoners het wel op eigen kosten realiseren.
Riool	Als ik het goed begrijp loopt er nu een pijp van onze regenpijp naar de riolering. Als dat het geval is, kan deze bestaande pijp niet aan worden gesloten op de nieuwe hemelwaterriool?	wij zullen de hemelwaterafvoer (van de regenpijp) overzetten op het nieuwe hoofd hemelwaterriool.
Riool	Wat zijn de gevolgen voor gemeentelijke heffingen de komende jaren?	De gemaakte keuze om af te koppelen staat niet in relatie tot de gemeentelijke heffingen.
Uitvoering	Wordt het bestratingmateriaal aangeleverd door middel van zwaar verkeer?	In samenspraak met de uitvoerende aannemer zullen wij het zware transport minimaal houden. Vanwege hergebruik van de stenen zijn vele leveranties van nieuwe stenen niet nodig. Uiteraard aanvoer van nieuw materiaal (zoals riolering) is zwaar materieel niet te voorkomen.
Uitvoering	Is er rekening gehouden met de groepen schoolkinderen die elke vrijdag over De Wildtlaan lopen? Wordt er rekening hiermee gehouden tijdens de uitvoering.	Goed punt. Wij zullen de school op de hoogte brengen, wanneer de uitvoering start. Zodat de kinderen veilig over het werk of door middel van een tijdelijke omleiding hun route kunnen volgen.
Uitvoering	Wat is de planning (wanneer vinden de werkzaamheden plaats en hoe lang duren ze?)	Totaal zal de uitvoering van alle straten circa 6-7 maanden duren. We werken in werkvakken, dus wij zullen voor een kortere periode voor uw huis bezig zijn. Start uitvoering staat gepland: eind 2024/begin 2025.
Uitvoering	Wat is de verwachte impact voor de bewoners (hoe is de bereikbaarheid van de woningen ten tijde van de werkzaamheden, welke overlast is te verwachten?)	dat is nu nog moeilijk te zeggen, maar ga er vanuit dat uw 5-6 weken niet met uw auto op de oprit kunt komen. Lopend en fietsend blijft uw oprit altijd bereikbaar. Vroegtijdig voor de uitvoering wordt u op de hoogte gebracht en kunnen wij meer iets zeggen over de fasering, planning en werkvakken.
Verkeer	Graag extra aandacht voor de twee fietsdoorsteken bij De Wildtlaan.	De twee kruisingen met de fietsdoorsteken op De Wildtlaan krijgen attentievlakken met gele klinkers. De gele klinkers verhogen de aandacht bij het naderen van een kruising.
Verkeer	Graag aandacht welke rijbaan de weggebruiker dient te gebruiken bij De Wildtlaan.	In samenspraak met team Verkeer is er gekeken naar de situatie. Het aantal verkeersborden willen wij minimaliseren. Omdat dit een woonstraat betreft met bestemmingsverkeer, worden er geen verkeersborden geplaatst.
Verkeer	Rijbaan niet versmallen	Wij gaan de rijbaan niet versmallen. Door de versmalling nemen de verkeersbewegingen toe. Dit bevordert de verkeersveiligheid niet.

Verkeer	Het stukje rijbaan in De Wildtlaan niet verwijderen	Het stukje rijbaan bij De Wildtlaan blijft zoals die nu is. Het verwijderen van dit stukje rijbaan leidt tot een toename van verkeersbewegingen bij de kruising ter hoogte van de Wildtlaan 16 en 24. Dit betekent dat deze twee kruisingen onveiliger worden, ook voor de fietser vanuit de fietsdoorsteek vanaf de Westerweg.
Verkeer	Eventueel versmallen huidige breedte van het wegdek	Wij gaan de rijbaan niet versmallen. Door de versmalling nemen de verkeersbewegingen toe. Dit bevordert de verkeersveiligheid niet.
Verkeer	Graag een parkeerverbod aan de plantsoenkant tegenover De Wildtlaan	Er wordt geen parkeerverbod toegepast.
Verkeer	Geen eenrichtingsverkeer toepassen op De Wildtlaan en Wentholtlaan.	Wij passen geen éénrichtingsverkeer toe. Door éénrichtingsverkeer nemen de verkeersbewegingen toe. Dit bevordert de verkeersveiligheid niet.
Verkeers-plateaus	Hoogte van de drempels beperken.	Op de volgende kruisingen leggen wij verhoogde verkeersplateaus aan: kruising Arklaan/Van Merlenlaan en de kruising Baafjeslaan/Bavershoffweg (hoogte conform CROW-norm). De twee verkeersplateaus blijven nodig om snelheid te remmen en om de kruisingen veiliger te maken. De overige kruisingen en de twee fietsdoorsteken tussen de Wildtlaan en Westerweg, krijgen attentievlakken van gele klinkers. De gele klinkers verhogen de aandacht bij het naderen van een kruising. Voor alle kruisingen geldt dat het verkeer van rechts voorrang heeft.
Verkeers-plateaus	Graag aanbrengen van verkeersdrempels	Op de volgende kruisingen leggen wij verhoogde verkeersplateaus aan: kruising Arklaan/Van Merlenlaan en de kruising Baafjeslaan/Bavershoffweg (hoogte conform CROW-norm). De twee verkeersplateaus blijven nodig om snelheid te remmen en om de kruisingen veiliger te maken. De overige kruisingen en de twee fietsdoorsteken tussen de Wildtlaan en Westerweg, krijgen attentievlakken van gele klinkers. De gele klinkers verhogen de aandacht bij het naderen van een kruising. Voor alle kruisingen geldt dat het verkeer van rechts voorrang heeft.
Verkeers-plateaus	Liefst geen plateaus in de rijbaan.	De verkeersplateaus en attentievlakken blijven nodig om snelheid te remmen en om de kruisingen veiliger te maken.
Verkeers-plateaus	Graag het plateau ter hoogte van De Wildtlaan 22 en 24 gelijkvloers te laten, zonder verhoging	Wij zullen alleen een attentievlak aanbrengen zonder verhoging.
Voetpaden	Looppad langs de vijver is onveilig en aan vervanging toe.	Dit valt buiten het project. Het project betreft alleen de herinrichting aan de woonstraten en het vervangen van de riolering.