

## Opmerkingen en reacties op voorlopig ontwerp Oosterzijweg: Ambachtsweg - Ypersteinerlaan

Opmerking	Reactie:
Het planten van heesters voor het transformator huis.	In het concept definitief ontwerp zijn heesters aangebracht tegen het bestaande transformatorhuis.
Een nieuwe aansluiting op het vuilwaterriool meenemen.	Wij nemen de nieuwe vuilwater aansluiting mee in dit project.
Met de herinrichting een nieuwe inrit meenemen.	Wanneer via de site <a href="http://www.omgevingsloket.nl">www.omgevingsloket.nl</a> een nieuwe en/of wijziging van een inrit is ingediend en goedgekeurd, wordt de nieuwe inrit meegenomen.
Op de Ypersteinerlaan extra verkeersborden plaatsen met 'verboden af te slaan voor vrachtwagen naar de Oosterzijweg'.	Wij zullen geen extra verkeersborden aanbrengen om vrachtwagens te weren. Dit wordt niet in het concept definitief ontwerp meegenomen. De huidige inrit op de Ypersteinerlaan zullen wij verkleinen. Door deze aanpassing wordt het vrachtverkeer gehinderd.
Het voetpad aan de oostkant van de Oosterzijweg doortrekken tot de Ypersteinerlaan. Ter hoogte van de Ypersteinerlaan een oversteekvoorziening maken.	Het voetpad trekken wij door tot aan het fietspad langs de Ypersteinerlaan. Deze wijziging wordt meegenomen in het concept definitief ontwerp.
In de nieuwe situatie worden de nieuwe parkeervakken deels gesitueerd in de rijbaan. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.	Over dit gedeelte van de Oosterzijweg brengen wij de gehele rijbaan naar 4 meter breed. Dit betekent dat de parkeerplaatsen niet meer (deels) op de rijbaan liggen.
Kan er een alternatieve steen worden toegepast? De huidige straten met dezelfde straatbakstenen zijn spekglad tijdens de winterperioden.	Dezelfde steen wordt toegepast zoals is aangebracht bij de eerste fase (tussen de twee aansluitingen van de Ambachtsweg). Dit geeft een eenduidigheid beeld (geen kleurverschil) en verkeersdeelnemers herkennen zo specifieke verkeerssituaties. Mogelijke gladheid van de steen kunnen wij niet voorkomen.
Geen drempелеlementen toepassen. Het verzoek om gestrate drempels toe te passen.	De drempels worden gestraat en niet uitgevoerd in betonnen elementen.
Verzoek om de containerplaats ter hoogte van huisnummer 12 te verplaatsen. Graag de huidige situatie hiervoor gebruiken.	De containeropstelplaats brengen wij naar de huidige plek, dit passen wij aan in het concept definitief ontwerp.
Geen gelijkwaardige kruising maken van de kruising Zwarte Laantje/Oosterzijweg. De huidige situatie is veilig genoeg en vormt hierdoor een lappendeken in de Oosterzijweg.	De kruising Zwarte Laantje/Oosterzijweg blijft een gelijkwaardige kruising. Door het drukke fietsverkeer op deze kruising kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Wij maken van deze kruising in het concept definitief ontwerp daarom een verhoogd verkeersplateau. Om de Oosterzijweg niet te veel van drempels te voorzien, zullen wij de kruisingen Groenelaan en Dompvloedlaan als schijnplateau/attentievlak uitvoeren.

Komt de rand van de weg nu exact te liggen zoals die er nu ook ligt? Of wordt het gehele wegprofiel (inclusief het trottoir) breder?	Op dit deel van de Oosterzijweg is de wegbreedte en het wegprofiel op meerdere stukken verschillend. Het inrichten van een veilige rijbaan met parkeerplaatsen en gelijkwaardige kruisingen heeft meer ruimte nodig dan de bestaande wegbreedte. Hierdoor moeten wij op sommige stukken het wegprofiel verschuiven of verbreden. In het noorden van dit deel wordt het wegprofiel (incl. trottoir) grotendeels verbreed, in het zuiden (nabij Ambachtsweg) blijft dit bijna gelijk.
Voor ons huis is een parkeervak van 8,00 meter. Dit is geen normale maat van een parkeervak. Tevens de vraag om deze parkeerplaats te verplaatsen naar een ander deel van de Oosterzijweg.	Wij kunnen de parkeerplaats verplaatsen naar een ander deel van de weg, zoals u wenst. De maat van de parkeerplaats (8,00 meter) is gecombineerd met een containeropstelplaats, vandaar de lengte van deze strook.
Wordt de bestrating in de rijbaan waterpasserend?	Ja
Bij een wegbreedte van 4,00 meter zijn er uitwijkmogelijkheden nodig. Wilt u kijken naar uitwijkmogelijkheden in het ontwerp?	In dit deel gaan we overrijdbare trottoirbanden (ter hoogte van de trottoirs) toepassen. Hierdoor zijn er uitwijkmogelijkheden. Deze wijziging nemen wij mee in het concept definitief ontwerp.
Groenbeheer langs het voetpad is matig. Graag verzoek om het groenbeheer te verbeteren langs het voetpad Oosterzijweg.	Dit verzoek is bij Groenbeheer neergelegd.
Voor ons huis zijn drie parkeerplaatsen gesitueerd in het ontwerp. Graag de twee parkeerplaatsen iets verplaatsen, richting de haag. Zo zijn de parkeerplaatsen uit het zicht. De derde parkeerplaats is niet uitvoerbaar vanwege de bestaande wortels van de boom.	Wij verplaatsen de twee parkeerplaatsen en verwijderen de derde parkeerplaats in het concept definitief ontwerp.
Het toepassen van hoge banden bij de grasstrook wanneer de weg breder wordt. Anders wordt het gras bereden door de auto's die elkaar passeren.	In dit deel gaan we overrijdbare trottoirbanden (ter hoogte van de trottoirs) toepassen. Hierdoor zijn er uitwijkmogelijkheden. Deze wijziging nemen wij mee in het concept definitief ontwerp.
Aanpassing van de helling in de drempel om trillingen te voorkomen.	Wij zullen deze kruising voorzien van een attentievlak. Hierdoor verdwijnt het huidige verhoogde verkeersplateau.
Komen de zwarte paaltjes met rode reflector weer terug in zowel de groene bermen als aan het te realiseren trottoir?	Wij zullen zoveel mogelijk het openbare gebied obstakelvrij inrichten. De zwarte paaltjes komen niet terug in het concept definitief ontwerp.