

Categorie	Vraag/ opmerking/ idee	Onze reactie
Verkeersveiligheid	Hard rijdend fietsverkeer. Dit wordt mogelijk erger door asfaltverharding. Gebakken stenen is blijkbaar geen optie voor de Westeweg. Is een ander alternatief voor vertragen fietsverkeer?	We begrijpen uw zorg over het hard rijdende fietsverkeer. In het nieuwe ontwerp worden op verschillende plekken drempels en plateaus aangelegd. Deze zorgen ervoor dat fietsers hun snelheid moeten minderen. De Westeweg wordt onderdeel van een doorfietsroute. Dat betekent dat de weg comfortabel en vlot te fietsen is, zodat mensen de fiets vaker gebruiken. Daardoor kan het soms lijken dat fietsers sneller gaan. Met de drempels en plateaus proberen we een goede balans te vinden tussen veilig en prettig fietsen.
Verkeersveiligheid	Fietspad aanpassen is zonde van het geld. Als er onderhouden wordt gepleegd is het fietspad breed en veilig genoeg. Misschien zal een reflecterende middenstreep nog extra veiligheid geven voor de fietsers. Beter onderhoud van de houtwallen houdt het fietspad breder.	We begrijpen dat u het huidige fietspad goed en veilig vindt. Toch is op sommige plekken het asfalt aan het einde van zijn levensduur. Daarom vervangen we het door nieuwe betonplaten. Deze gaan langer mee en krijgen een reflecterende laag, zodat het fietspad ook zonder straatverlichting meer zichtbaar en veilig is. Waar het mogelijk is, maken we het fietspad iets breder. Zo blijft het ook in de toekomst comfortabel en veilig voor alle fietsers.
Verkeersveiligheid	Aanwezig fietsverkeer (vaak onaardig) voelt zich als de baas van de weg. Wij zijn bang dat als het een fietsstraat wordt en automobilisten te gast zijn dit nog extra zal versterken. Er wordt geen recht aan de bewoners gedaan.	We begrijpen uw zorgen over het gedrag van fietsers. In het ontwerp proberen we met iedereen rekening te houden – zowel met bewoners als met fietsers en automobilisten. De Westeweg wordt een fietsstraat waar de auto te gast is, maar dat betekent niet dat de fiets “de baas” is. We richten de straat zo in dat iedereen de ruimte krijgt en zich veilig voelt. Door het aanbrengen van drempels en plateaus zorgen we er bovendien voor dat ook fietsers hun snelheid moeten aanpassen.
Natuurmonumenten	Kruising Kuillaan - Zandersloot. Door natuurmonumenten is een bord geplaatst. Dit geeft minder overzicht op aankomend fietsverkeer. Kan het bord worden verplaatst?	Bedankt voor uw melding over het bord bij de kruising Kuillaan – Zandersloot. We begrijpen dat het bord het zicht op aankomend fietsverkeer minder maakt. De grond is niet van de gemeente, maar van Natuurmonumenten. We hebben uw opmerking daarom aan hen doorgestuurd en gevraagd om hiernaar te kijken.
Groen	Graag biobermen in plaats van gras bij ons voor omdat er veel schaduw is door de bomen en gras niet goed groeit.	Als er projectbudget over is, kunnen we in plaats van gras een schaduwmengsel wilde bloemen/gras inzaaien.
Openbare verlichting	Graag groen LED verlichting, beter voor de dieren	Binnen de gemeente passen we geen groene LED-verlichting toe. Uit onderzoek blijkt dat deze verlichting minder goed bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid op de weg. We kiezen daarom voor andere soorten energiezuinige LED-verlichting die goed licht geven, duurzaam zijn en zorgen voor een veilige en prettige omgeving.
Riolering	De kruipruimte van mijn woning staat vaak vol water. De woning staat lager dan de weg. Verzoek aan afdeling riolering om eens langs de komen en een oplossing te zoeken. Tijdens veel regen loopt regenwater terug van hoofdriool naar de badkamer boven.	Afdeling riool is langs locatie geweest. Diverse zaken zijn ingemeten en advies richting de bewoners is opgesteld. De gemeente ontwerpt het riool zo dat ter hoogte van de woningen die lager liggen er geen water via de rioolbuis met gaatjes de grond in gaat.
Riolering	Zie actie voor Westereg 42a. Ook graag langsgaan	Afdeling riool is langs locatie geweest. Diverse zaken zijn ingemeten en advies richting de bewoners is opgesteld. De gemeente ontwerpt het riool zo dat ter hoogte van de woningen die lager liggen er geen water via de rioolbuis met gaatjes de grond in gaat.
Integraal plan	Graag aansluiting nieuwe fietsroute fietstunnel meenemen in ontwerp	De nieuwe aansluiting van het fietspad richting de nieuw aan te leggen fietstunnel wordt toegevoegd in het ontwerp van het DO. We houden dus rekening met het toekomstige fietspad in dit ontwerp.
Informatie	Graag me op de hoogte houden van de herinrichting Fietsstraat Westeweg	Wij houden u op de hoogte via de projectpagina op de website: www.heiloo.nl/westerweg . Ook ontvangt u als omwonende brieven met informatie over de verschillende fasen in het project.
Vastgoed	Erfrecht	Er is per mail contact geweest met de bewoners.
Groen	Kunnen er weer Witte meidoorn bomen geplant kunnen worden. Deze stonden vroeger aan de Westeweg maar zijn gesneuveld	De Witte Meidoorn is een boom die slecht scoort op duurzaamheid. De bomen verwilderen en vallen vaak om. Het advies van de afdeling groenbeheer is om deze zo min mogelijk toe te passen.

Groen	Gemeentegroen terug snoeien vooral bij in- uitritten	Pakken wij op tijdens de uitvoering.
Wegen	Kruising Rec Frederiklaan in straatwerk om betere scheiding te creeren	Passen wij aan in het nieuwe ontwerp.
Verkeersveiligheid	Extra drempel plaatsen nabij nummer 11/13 vanaf bocht racebaan.	Akkoord. Deze drempel is verwerkt in het nieuwe concept definitief ontwerp.
Wegen	Kijk naar de huidige aansluiting op de Westeweg. Asphalt is erg slecht	Pakken wij op tijdens de uitvoering.