

Toelichting concept definitief ontwerp

Het concept definitief ontwerp is op een aantal punten aangepast.

De aanpassingen vallen binnen de kaders van een erftoegangsweg categorie A. Deze zijn vastgesteld in het verkeersbeleid Heiloo 2018-2030. Dat wil zeggen: een straat waar een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt voor zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer. Bij de nieuwe inrichting staat het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voorop. Er komt een verkeersveilige (duurzame) weginrichting, die hoort bij een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/u. Hierbij gaat de bestrating er helemaal uit en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Daarbij houden wij rekening met een veranderend klimaat. Zo passen we ook het riool en de afwatering aan. Het regenwater wordt voortaan apart afgevoerd.

In het concept definitief ontwerp hanteren we een zogenaamde asverschuiving en plateaus als snelheidsremmer. De asverschuiving is een alternatief voor drempels. De parkeerstrook wisselt tussen de noord- en de zuidkant van de weg

De nieuwe inrichting

- De rijbaan krijgt een breedte van 4,8 meter, een smallere rijbaan vermindert de snelheid van het autoverkeer. De huidige breedte is gemiddeld 5 meter.
- De rijbaan tussen de Kennemerstraatweg en Werkendelslaan wordt 5,3 meter breed.
 - De huidige breedte is daar 5,7 meter.
 - In de nieuwe situatie komt ter hoogte van de woningen aan de zuidzijde een verhoogde uitstap strook (0,7 meter) wat de veiligheid verbetert.
- Op de gehele Zevenhuizerlaan
 - De rijbaan wordt smaller en er komt een volwaardige parkeerstrook van minimaal 1,80 meter breed.
 - De stoep aan de noordkant wordt volledig toegankelijk voor rolstoel- en booster gebruikers. De breedte van de stoep aan de noordkant wordt 1,00 tot 1,80 meter (afhankelijk van de situatie).
 - Er komt een stoep aan de zuidzijde of een uitstapstrook. In de huidige situatie is dat niet het geval. Dit maakt het uitstappen veiliger.
 - Er komen parkeerstroken aan de noord- en zuidzijde. Er is niet gekozen voor parkeervakken zodat de parkeerruimte efficiënt gebruikt wordt. In de huidige situatie mag alleen geparkeerd worden aan de noordzijde. In de nieuwe situatie wisselt dat over de noord- en zuidzijde. Op verzoek na de informatieavond van 10 oktober jl. komen er extra parkeerplaatsen. Bij het kruispuntplateau van de Zevenhuizerlaan / Haesackerlaan en op de Breedelaan worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Ter hoogte van de nummers 32 en 34 is ook extra parkeergelegenheid in het ontwerp verwerkt.

Er komen op alle kruisingen verhoogde kruisingsplateau's. De aanleg van een plateau werkt snelheidremmend en maakt de kruising gelijkwaardig en veiliger. Rechts heeft voorrang. De kruising Haagbeuk/Zevenhuizerlaan/Breedelaan is hier een uitzondering op. Fietsers vanuit de Haagbeuk of Breedelaan krijgen voorrang op het verkeer op de Zevenhuizerlaan. Voor aanvang van de werkzaamheden kunnen er (met uw toestemming) bij de woningen grenzend aan de plateaus trilling worden gehouden. Op deze manier kan worden vastgesteld of de verhoogde plateaus extra trillingen veroorzaken.

Groen

- Maximaal behoud van het karakter van de laan met bestaande bomen.
- Meer wortelruimte voor de bomen.
- Bredere en meer groenstroken (beplantingsstroken).

- De boom op de hoek Haagbeuk/Zevenhuizerlaan verdwijnt om het zicht op de weg te verbeteren. Dit verbetert de verkeersveiligheid.
- In totaal worden er 3 bomen gekapt.
 - Indien mogelijk zullen er 3 nieuwe bomen worden geplant (in overleg met en toestemming van nutsbedrijven).

Duurzaamheid

- Er komt een gescheiden rioolstelsel met een extra rioolbuis voor de afvoer van regenwater. Regenwater wordt op die manier geloosd op het oppervlaktewater en gaat niet naar de rioolzuivering.
- Wij gebruiken zoveel mogelijk klinkers opnieuw.
- De openbare verlichting wordt in LED (energiewaardig) uitgevoerd.

Materiaalkeuze straatmaterialen

- Rijweg : Straatbaksteen dikformaat rood hergebruik
- Trottoir : Betontegels grijs
- Parkeervakken : Straatbaksteen dikformaat zwart
- Plateau : Straatbaksteen dikformaat geel
- Inritten : Straatbaksteen dikformaat geel

Planning 2024 -2025

- januari 2024:
 - Bewoners informeren over concept definitief ontwerp
 - Verwerken reacties concept definitief ontwerp
 - Opmerkingen (puntjes op de i) verwerken in concept definitief ontwerp
- februari 2024
 - College behandelt definitief ontwerp Zevenhuizerlaan
- maart – mei 2024: Voorbereiding realisatie
- juni – juli 2024: Aanbesteding en selecteren aannemer
- maart– oktober 2024: Afstemmen nutsbedrijven
- 4^e kwartaal 2024: Start realisatie

