

Toelichting definitief ontwerp Zevenhuizerlaan

Algemeen

De aanpassingen vallen binnen de kaders van een erftoegangsweg categorie A. Deze zijn vastgesteld in het verkeersbeleid Heiloo 2018-2030. Dat wil zeggen: een straat waar een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt voor zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer. Bij de nieuwe inrichting staat het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voorop. Er komt een verkeersveilige (duurzame) weginrichting, die hoort bij een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/u. Hierbij gaat de bestrating er helemaal uit en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Daarbij houden wij rekening met een veranderend klimaat. Zo passen we ook het riool en de afwatering aan. Het regenwater wordt voortaan apart afgevoerd.

Van concept definitief ontwerp naar definitief ontwerp (jan – april 2024)

Ook op het concept definitief ontwerp konden bewoners reageren. Enkele vragen en opmerkingen over puntjes op de 'i' zijn direct besproken met bewoners. Deze gingen vooral over inritten en de breedte van de weg. Deze opmerkingen hebben niet geleid tot een aanpassing van het ontwerp. Het concept definitief ontwerp is dus uiteindelijk ook het definitief ontwerp geworden, dat is voorgelegd aan het college.



De nieuwe inrichting

- De rijbaan krijgt een breedte van 4,8 meter, een smallere rijbaan vermindert de snelheid van het autoverkeer. De huidige breedte is gemiddeld 5 meter.
- De rijbaan tussen de Kennemerstraatweg en Werkendelslaan wordt 5,3 meter breed.
 - De huidige breedte is daar 5,7 meter.
 - In de nieuwe situatie komt ter hoogte van de woningen aan de zuidzijde een verhoogde uitstap strook (0,7 meter) wat de veiligheid verbetert.
- Op de gehele Zevenhuizerlaan
 - In het ontwerp hanteren we een zogenaamde asverschuiving en plateaus als snelheidsremmers. De asverschuiving is een alternatief voor drempels. De parkeerstrook wisselt tussen de noord- en de zuidkant van de weg.
 - De rijbaan wordt smaller en er komt een volwaardige parkeerstrook van minimaal 1,80 meter breed.

- De stoep aan de noordkant wordt volledig toegankelijk voor rolstoel- en booster gebruikers. De breedte van de stoep aan de noordkant wordt 1,00 tot 1,80 meter (afhankelijk van de situatie).
- Er komt een stoep aan de zuidzijde of een uitstapstrook. In de huidige situatie is dat niet het geval. Dit maakt het uitstappen veiliger.
- Er komen parkeerstroken aan de noord- en zuidzijde. Er is niet gekozen voor parkeervakken zodat de parkeerruimte efficiënt gebruikt wordt. In de huidige situatie mag alleen geparkeerd worden aan de noordzijde. In de nieuwe situatie wisselt dat over de noord- en zuidzijde. Op verzoek na de informatieavond van 10 oktober jl. komen er extra parkeerplaatsen. Bij het kruispuntplateau van de Zevenhuizerlaan / Haesackerlaan en op de Breedelaan worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Ter hoogte van de nummers 32 en 34 is ook extra parkeergelegenheid in het ontwerp verwerkt.

Er komen op alle kruisingen verhoogde kruisingsplateau's. De aanleg van een plateau werkt snelheidremmend en maakt de kruising gelijkwaardig en veiliger. Rechts heeft voorrang. De kruising Haagbeuk/Zevenhuizerlaan/Breedelaan is hier een uitzondering op. Fietsers vanuit de Haagbeuk of Breedelaan krijgen voorrang op het verkeer op de Zevenhuizerlaan. Voor aanvang van de werkzaamheden kunnen er (met uw toestemming) bij de woningen grenzend aan de plateaus trilling worden gehouden. Op deze manier kan worden vastgesteld of de verhoogde plateaus extra trillingen veroorzaken.

Groen

- Maximaal behoud van het karakter van de laan met bestaande bomen.
- Meer wortelruimte voor de bomen.
- Bredere en meer groenstroken (beplantingsstroken).
- De boom op de hoek Haagbeuk/Zevenhuizerlaan verdwijnt om het zicht op de weg te verbeteren. Dit verbetert de verkeersveiligheid.
- In totaal worden er 3 bomen gekapt.
 - Indien mogelijk zullen er 3 nieuwe bomen worden geplant (in overleg met en toestemming van nutsbedrijven).

Duurzaamheid

- Er komt een gescheiden rioelstelsel met een extra rioelbuis voor de afvoer van regenwater. Regenwater wordt op die manier geloosd op het oppervlaktewater en gaat niet naar de rioelzuivering.
- Wij gebruiken zoveel mogelijk klinkers opnieuw.
- De openbare verlichting wordt in LED (energiewaardig) uitgevoerd.

Materiaalkeuze straatmaterialen

- Rijweg : Straatbaksteen dikformaat rood hergebruik
- Trottoir : Betontegels grijs
- Parkeervakken : Straatbaksteen dikformaat zwart
- Plateau : Straatbaksteen dikformaat geel
- Inritten : Straatbaksteen dikformaat geel