

Opmerkingen en reacties (oktober 2023)

Onderwerp	Opmerkingen / vragen	Onze reactie:
Afval	Nog steeds geen duidelijk plan over plaatsing afvalcontainers. Hoop dat het niet zo afloopt als op de Westeweg. Daar staan de containers op de stoep en moet je over de weg lopen. Is niet veilig!	Op de huidige tekening (concept DO) zijn de zogenaamde "clusterplaatsen" ingetekend.
Algemeen	Uitnodiging graag eerder dan 14 dagen voor bijeenkomst versturen.	Wij streven ernaar om 2 weken voor de informatie avond een uitnodiging te versturen. Hiermee voorkomen we dat de avond "vergeten" wordt.
Compliment	Over het plan in algemene zin. Erg grote verbetering qua veiligheid. Blij met zig-zag ontwerp.	Hartelijk dank voor uw compliment. Het doel van de herinrichting is de verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid te verbeteren. Met dit ontwerp proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van bewoners binnen de kaders.
Inritten	Inritten duidelijk zichtbaar maken d.m.v. gele stenen.	Worden met gele stenen uitgevoerd.
Parkeren	Waarom is mijn parkeerplek naar de overzijde verplaatst? Erfgrens ligt nu 2 meter dichter bij de weg.	Een gevolg van dit ontwerp is dat de parkeerstrook varieert tussen de noord- naar de zuidzijde (de zogenaamde as verschuiving). Een gevolg hiervan is dat een parkeerstrook naar de overzijde van de straat mogelijk wordt verplaatst.
Parkeren	Er zijn straks minder parkeerplekken dan nu. Hoe wordt dat opgelost.	Het aantal parkeerplaatsen is nu gelijk gebleven ten opzichte van de huidige situatie. Er zijn extra parkeerplaatsen bijgekomen (hoek Heasackerlaan en hoek Breedelaan).
Parkeren	Kan er meer parkeerruimte worden gevonden op de Breedelaan? Tussen nr 30 en 46 heb je nu voor 16 huizen 2 parkeerplekken. Dat zijn er nu veel meer. Gevolg wildparkeren op de Breedelaan.	Er zijn nu extra parkeerplaatsen ingetekend ter hoogte van nummer 32 - 34 en op de hoek van de Breedelaan.
Parkeren	Hoe wordt de parkeerruimte gecompenseerd ten opzichte van de bestaande situatie. Lijkt afname van 50% van de parkeerruimte.	Het totaal aantal parkeerplaatsen is met de laatste toevoegingen gelijk gebleven.
Trillingen	Graag foto's maken voor start werkzaamheden en na afloop. Ook trillingsmetingen uitvoeren.	Standaard maken we voor de aanvang van de werkzaamheden een "nul"meting, uiteraard met toestemming van de bewoners. Er worden dan foto's gemaakt van de huidige bouwkundige staat van de woning. Na oplevering van de werkzaamheden worden opnieuw foto's gemaakt. Het is mogelijk om vooraf en achteraf trillingsmetingen aan uw huis uit te laten voeren.

Verkeer	Uitrit achter nr 98. Deze niet afsluiten i.v.m. dagelijks in- en uitrijden. Heeft bedrijf gevestigd in loods achter sportschool.	Eén van de eisen bij de aanbesteding is excellent "omgevingsmanagement". De omgevingsmanager maakt goede afspraken met de bewoners om de toegankelijk af te stemmen en borgen.
Verkeer	Weg ter hoogte van 83/98 is de weg zo smal dat het gevaar op gaat leveren voor fietsers, auto's etc. Waarom is de rechte variant afgefallen. Overige straten zijn allemaal rechte straten. Dit gaat gevaarlijke situaties opleveren.	Zie antwoord hiervoor over de rechte variant.
Verkeer	De knikrijrichting richting spoor bij nr. 55. Als er bij nr. 55 van het pad afgereden wordt en je moet links om de auto's heen kijken, wie is er dan schuldig als de auto naar de stoep voor nr 55 moet sturen en wie incasseert het letsel?	Bij het uitrijden van een inrit dient altijd voorzichtigheid betracht te worden. Dit betreft een bijzondere manoeuvre en er dient altijd rekening gehouden te worden met het overige verkeer wat tijdens het uitvoeren hiervan niet verhinderd mag worden.
Verkeer	Rijbaan tussen boom nr 88 en 89. Rijbaan 3,50 meter veiligheid voetgangers en verlichting. Suggestie, kijk bij nummer 86 in het ontwerp.	In het concept definitief ontwerp is dit aangepast naar 4 meter.
Verkeer	Fietspad met voorrang is onveilig. Maak er extra heuvels in zodat fietsers af moeten remmen anders gebeuren er ongelukken	Dit betreft een doorfietsroute, de fietsers vanuit de Haagbeuk richting Breedelaan en visa versa krijgen voorrang op advies van fietsersbond en verkeersdeskundigen.
Verlichting	Komt de lantaarnpaal weer op dezelfde plaats of voor ons huis?	Als gevolg van de herinrichting wordt ook de verlichting aangepast, mogelijk dat de lantaarnpaal iets verplaatst is.
Verlichting	Hoe wordt de straatverlichting geplaatst?	Zie concept definitief ontwerp, hierop kunt u zien waar de lichtmasten geplaatst worden, mogelijk dat hier nog kleine wijzigingen in komen i.v.m. met de kabels en leidingen.
Wegen	Waarom worden mails niet beantwoord? En hebben deze opmerkingen wel zin?	Alle mails worden beantwoord, mogelijk dat de toon van een mail ongepast is. Hier reageer ik niet op.
Wegen	Waarom is de rechte variant wederom niet onderzocht?	De rechte variant is in overleg met de bewonersgroep en verkeersdeskundigen afgefallen. In het huidige ontwerp zijn daarom geen drempels toegepast.
Wegen	Welke kleur wordt de oprit?	De inritten worden uitgevoerd in de kleur geel.
Wegen	We hebben wel het verzoek om de opritten van nummer 36 en 38 aan elkaar te plaatsen	De inrit van nummer 36 wordt verplaatst naar rechts (gezien vanuit het noorden).